2017학년도 학사학위논문

OE-2017-01 ⇒ OE-2017-42

연번	저자	논문 제목
17 - 01	이성욱	선박 인양 시 지지판 형태에 따른 조류 영향분석
17 - 02	김현덕	기후변화에 따른 진해만의 장기기상변동 특성에 관한 연구
17 - 03	양승지	조화 운동으로 표현된 지진하중에 대한 해중터널의 동적 거동 특성 파악
17 - 04	최명신	지반의 유연성을 고려한 지진하중이 작용하는 해상풍력발전시스템의 동적 거동
17 - 05	김병곤	지진하중이 작용하는 해상풍력발전시스템의 동적 거동
17 - 06	문경우	지반의 유연성을 고려한 파랑하중이 작용하는 해상풍력발전시스템의 동적 거동
17 - 07	문성영	강 구조물 볼트 연결부의 손상에 따른 전기 역학적 임피던스 특성
17 - 08	박정우	만의 지형적 특성에 따른 폭풍해일고 앙상
17 - 09	송경병	진해만의 해양환경 변동특성
17 - 10	오유상	선박 인양 시 수심에 따른 조류영향분석
17 - 11	이종현	진해만 4대 주요 분조 분석에 따른 특성에 관한 연구
17 - 12	박영욱	2차원 수리실험을 통한 인공어초 모형 주변의 유속분포 분석
17 - 13	조원재	파랑하중이 작용하는 해상풍력발전시스템의 동적거동
17 - 14	조현명	
17 - 15	김대원	
17 - 16	박정빈	인산염 제거를 위한 굴폐각의 최적 소성시간
17 - 17	박철희	지반 조건에 따른 지지력 및 인공어초 침하 거동에 대한 상관관계 연구
17 - 18	변재선	우리나라 동남해역의 냉수대에 관한 연구
17 - 19	송창호	태풍경로변화에 따른 폭풍해일고 분석
17 - 20	이우곤	염분조건에 따른 토양의 투수계수 변화
17 - 21	이중규	연안사주가 폭풍해일에 미치는 영향 분석
17 - 22	이지원	
17 - 23	이태경	지반재료로서 원두를 이용한 혼합재료의 역학적 특성 연구
17 - 24	이현근	굴 폐각 입자 크기에 따른 인산염 제거 효율 검토
17 - 25	임경준	보강재 종류에 따른 인공어초 침하거동에 대한 연구
17 - 26	임성민	인공어초의 보강 면적에 따른 침하에 관한 연구
17 - 27	장경환	원두 재활용을 위한 폐자원의 지반공학적 특성 비교 분석
17 - 28	장중건	지반재료로서 커피원두 혼합재료의 일축압축강도 실험
17 - 29	윤지혜	기동형 방파제의 단면형상에 따른 파에너지 소산효과에 대한 연구
17 - 30	고민지	도로 표지 구조물 지주의 최적 설계
17 - 31	김경주	직립투과방파제에 의한 전달파 해석
17 - 32	김민지	유한요소법을 통한 철근 콘크리트 보의 휨 거동해석
17 - 33	김보민	인공어초 모형의 수리실험을 통한 전산유체해석의 유효성 평가
17 - 34	김예슬	Fly ash를 이용한 황화수소 농도 저감 효율에 대한 연구
17 - 35	김지은	
17 - 36	송슬기	진해만의 수온염분 장기 변동 특성
17 - 37	유희정	상치콘크리트 형상에 따른 월파랑 변화 연구
17 - 38	이은솜	파랑하중을 받는 기동형 방파제의 단면 형상에 따른 변형에너지 분석
17 - 39	이주희	진해만의 장기적인 수질변동 특성분석
17 - 40	이희련	기동형 방파제의 배치간격에 따른 파랑에너지 소산효과 분석
17 - 41	정소영	도로표지 구조물의 지주단면형상에 따른 풍하중-응력 해석
17 - 42	조민영	진해만 해양환경 변화에 따른 주요 어종의 어획량 변동특성분석